

Dno TRE 3171/10.03.04/2021

HEINURINMÄEN YLEISSUUNNITELMALUONNOKSESTA SAADUT PALAUTTEET (ilman henkilötietoja) JA VASTI- NEET

PALAUTE:

Alueelle on suunniteltu aivan järjetön määrä parkkipaikkoja autoille. Alue tukeutuu joukkoliikenteeseen ja ratikkaan, eikä keskelle metsää rakennettaville urheilualueille ole tarvetta rakentaa metsäalueella autoliikennettä lisääviä parkkipaikkoja. Ei Soukkapuiston skeittiparkillekaan tarvitse rakentaa parkkipaikkoja, joten samalla logiikalla tännekään ei tarvita yhtä ainutta parkkipaikkaa autoille. Lähimmät olevat parkkipaikat ovat varmasti lähempänä kuin ratikan pysäkki, joten autolla ei ole syytä olla päästä lähemmäksi kohdetta kuin joukkoliikenteellä pääsee.

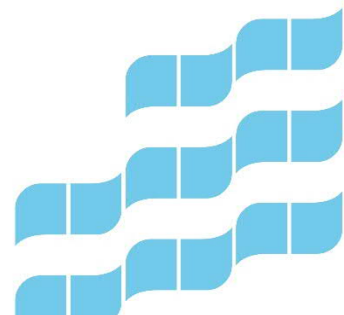
VASTINE:

Suunnitelmassa esitetty pysäköintialue tulee olemaan myös Hervantajärven retkeilyalueen pääpysäköintialue. Palaute ei aiheuta jatkotoimenpiteitä.

PALAUTE:

Kuinka on tarkoitus estää Huppionmäenkadun mopo- ja kevarirallin siirtyminen toimintapuiston BMX-radalle?

Muutenkin olen alueella pitkään asuneena melko varma, että puisto tullaan nopeasti tuhoamaan moottoripyörillä, mopoautoilla ja autoilla.



VASTINE:

Liikennemerkeillä osoitetaan pysäköintialueelta eteenpäin vain jalankulun ja pyöräilyn sallima väylä. Yleinen valvonta kuuluu poliisille. Alueen asiallisen käytön myötä siellä pitäisi olla sosiaalista kontrollia eli itsevalvontaa. Toimintapaikat eivät ole käytössä yöaikana klo 22-7 välillä, mikä otetaan huomioon myös valaistuksen säädössä. Palaute ei aiheuta jatkotoimenpiteitä.

PALAUTE:

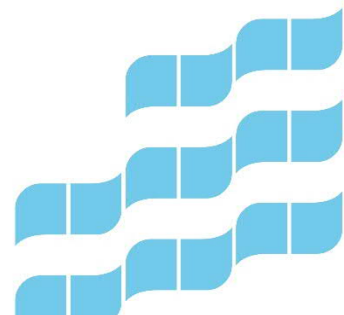
Onko tuota bmx-radan tarvetta kartoitettu kunnolla? Vilusella taitaa olla juurikin samanlainen rata kuin suunnitelmissa. Rata on suurimman osan ajasta tyhjänä samalla kuin skeittiparkilla on porukkaa kuin muurahaispesässä. Tuntemani bmx harrastajat käyttävätkin skeittiparkkia eikä bmx rataa harrastuspaikkanaan. Käsittääkseni rata palvelee lähinnä dirt pyöräilijöitä, joita taas on melko vähän jopa Tampereen kokoisessa kaupungissa.

Jos osoittautuukin ettei tuolle dirt pyöräilyyn suunnatulle radalle ole kovaa kysyntää, niin olisiko mahdollista muokata suunnitelmia siten, että skeittiparkki jatkuisi kyseiselle paikalle. Näin alueesta hyötyisivät skuuttaus, rullaluistelu, skeittaus sekä bmx harrastajat.

Ehdottaisin, että Heinurinmäen toiminta- ja kuntoilupuistoon tulisi Padel-kenttä. Padel-buumi on voimakkaasti päällä Tampereella ja Padel-kenttiä ei löydy tarpeeksi halukkaille pelaajille. Kaupungin ylläpitämä kenttä olisi halvempi vaihtoehto yksityisten kenttien vuokriin verrattuna, mikä madaltaisi kynnystä Padelin pelaamiseen. Tietääkseni Tampereella ei ole kaupungin ylläpitämää pelikenttää vielä missään. Käyttöaste kesäisin olisi varmuudella todella suuri. Kentän koko on 20x10m.

VASTINE:

Tavoite on tehdä pienempi rata, joka ei ole kilpailutason rata kuten on Iso-Vilusella. Padel ei kuulu kaupungin viherpalvelujen lajivalikoimaan. Kaupungilla ei ole mahdollisuutta toteuttaa ja ylläpitää kaikkia urheilulajeja esim. kaupungilla ei ole tenniskenttiäkään. Palaute ei aiheuta jatkotoimenpiteitä.



PALAUTE:

Ehdottaisin, että Heinurinmäen toiminta- ja kuntoilupuistoon tulisi Padel-kenttä. Padel-buumi on voimakkaasti päällä Tampereella ja Padel-kenttiä ei löydy tarpeeksi halukkaille pelaajille. Kaupungin ylläpitämä kenttä olisi halvempi vaihtoehto yksityisten kenttien vuokriin verrattuna, mikä madaltaisi kynnystä Padelin pelaamiseen. Tietääkseni Tampereella ei ole kaupungin ylläpitämää pelikenttää vielä missään. Käyttöaste kesäisin olisi varmuudella todella suuri. Kentän koko on 20x10m.

VASTINE:

Padel ei kuulu kaupungin viherpalvelujen lajivalikoimaan. Kaupungilla ei ole mahdollisuutta toteuttaa ja ylläpitää kaikkia urheilulajeja esim. kaupungilla ei ole tenniskenttiäkään. Palaute ei aiheuta jatkotoimenpiteitä

PALAUTE:

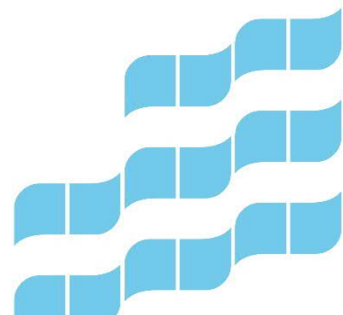
Tampereen polkupyöräilijät ry:

Pysäköintialueelta marrarajärvenkadulle ja (siitä edelleen Makkarajärvelle) johtaa nykyisin maastopyöräilijöiden käyttämä polku. Suunnitelmaluonnoksessa polku parannetaan ja pyöräily kielletään merkitsemällä se jalkakäytäväksi. Käyttötapa ei saa rajoittaa parannuksen takia, vaan polku on joko merkittävä muulla liikennemerkillä tai jätettävä merkitsemättä, jos on muutoin ilmeistä, että se on polku eikä tie.

Saapumisreitti Hervannan suunnasta on autojen kanssa samaa parkkipaikkatietä pitkin. Reitti kaisi kenties jotain liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä, sillä saapuvat autot tulevat suoraan valtatieympäristöstä. Poistuttaessa Hervannan suuntaan stop-merkki sijoitettu paikkaan, jossa se koskee myös suojatielle suuntaavaa pyöräilijää. Tämä älytön ratkaisu, joka ei toimi käytännössä.

VASTINE:

Polun päihin ei esitetä liikennemerkkejä, joten sitä voi käyttää jatkossakin pyöräilyyn.



Ruskonkehän liittymän ratkaisut esitetään Partinkadun katusuunnitelmassa. Partinkadun liikennemerkkit esitetään myös katusuunnitelmassa, joten ne poistettiin Heinurinmäen yleissuunnitelmasta. Suunnitelmasta poistettiin polun ja Partinkadun liikennemerkkit.

PALAUTE:

Puhuin Jari Mäkäläisen kanssa puhelimesta tulevista skeittiparkkiprojekteista.

Sain häneltä vinkin katsoa tätä Hervannan suunnitelmaa.

Onko parkki tulossa tällaisena kuin havainnekuvassa on Finture Oy:n tekemä suunnitelma? Se ei palvele lajin harrastajia. Parkkia ei missään nimessä saa tehdä skeittiparkkielementeistä, vaan rakentaa betoniparkki. Suomessa osaavia firmoja on esimerkiksi Suomen Skeittibetoni ja Concrete Proof.

Toinen asia on Ratinan sillan alunen, siihen saisi hyvän pikku betoniskeittiparkin, joka saavuttaisi enemmän harrastajia kuin nykyinen miniramppi. Ramppeja ja pooleja tässä kaupungissa on jo paljon.

Olen kysellyt näistä skeittareiden mielipiteitä ja suurin osa on samaa mieltä, täällä ei ole yhtään hyvää street tyylistä parkkia.

Tamperelaiset Jaakko Ojanen ja Samuli Kinnunen olivat juuri skeitin SM-kilpailuissa 1. ja 2. sijalla, vaikka heillä ei ole kunnan harrastuspaikkoja. Tänne on tulossa skeittilukio, mutta ei ole skeittiparkkia.

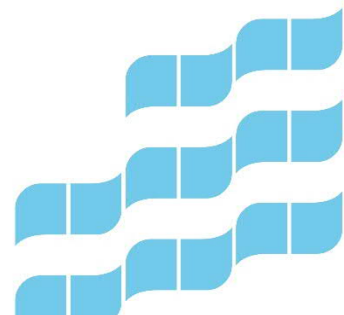
Voiko näihin päästä vaikuttamaan jollain tavalla? Kaarikoirat tekevät hyvää työtä skeittauksen eteen, mutta välillä heiltä puuttuu laajempi näkemys..

VASTINE:

Skeittialueen esimerkiksi vaihdettiin betoniskeittipuiston kuva ja kuvatekstistä poistettiin kokonaan määritelmät "maanpinnan tasoon" ja "skeittielementit". Jatkosuunnittelu tehdään yhteistyössä Suomen rullalautailuliiton kanssa.

PALAUTE:

Pirkanmaan Kaarikoirat Ry / Suomen rullalautaliitto:



Palaute koskee skeittialuetta.

Yleissuunnitelmaluonnoksessa lukee: "Skeittipuistossa on monipuolisia maanpinnan tasoon sijoitettavia skeittielementtejä, jotka soveltuvat myös aloittelijoille. Pintamateriaali tarkentuu rakennussuunnitteluvaiheessa."

1) Suomen rullalautaliitto ei tue maanpinnan tasoon sijoitettavien skeittielementtien käyttöä kohteessa. Laitteet ovat kalliita, eivät kestä aikaa ja ovat erityisesti harrastajan näkökulmasta kelvottomia/äärimmäisen huonoja harrasterakenteita.

2) Finnture Oy:n valmiselementit eivät sovellu kohteeseen ja niitä ei missään nimessä tule käyttää/hankkia. Yleissuunnitelmassa esitetyt elementit eivät palvele aloittelijoita, eikä kokeneempia harrastajia.

3) YLEISSUUNNITELMALUONNOKSESTA POISTETTAVA KOKONAAN MÄÄRITELMÄT "MAANPINNAN TASOON" JA "SKEITTIELEMENTIT"!!!

4) Sileä ja kova betoni on ehdottomasti paras materiaalivaihtoehto skeittiparkille. Perustuksen päälle pengerretään kalliomurskeella skeittiparkin karkeat muodot. SKEITTIALUE EI TULE OLLA YHDESSÄ MAANPINNAN TASOSSA VAAN NIMENOMAAN TASOJA JA SYVYYTTÄ PITÄÄ OLLA TÄSSÄ KOKOLUOKASSA.

5) Skeittipuiston urakoitsijaksi tulee valita taho, jolla vähintään yli 5 vuoden kokemus ammattimaisten betoniskeittipuistojen toteutuksesta referenssi kohteineen. Tämän kokoluokan puiston voi Suomessa toteuttaa tällä hetkellä ainoastaan seuraavat tahot:

<https://www.skeittibetoni.com/>

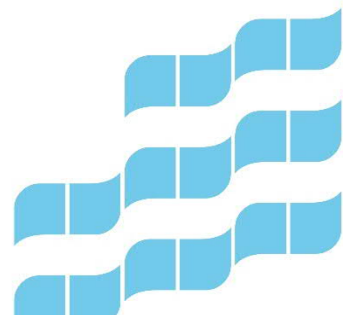
<https://www.concreteproof.fi/>

6) TÄSSÄ 2 KPL TÄMÄN HETKEN PARHAITA, ONNISTUNEITA SAMAN KOKOLUOKAN REFERENSSIKOhteita:

VANTAA MYYRMÄKI: <https://www.skeittibetoni.com/myyrmki-vantaa>

KUOPIO LIPPUMÄKI: <https://www.skeittibetoni.com/lippumki-kuopio>

7) Tampereella on ainoastaan yksi kunnollinen betoniskeittipuisto, joka on niin täynnä ettei siellä voi harrastaa aloittelija eikä kokenut harrastaja. Tampereelle tarvitaan kipeästi uusi kokobetoni ja isompi skeittialue, jotta tilanne helpottaa ja jokainen voi aloittaa harrastuksen turvallisesti.



VASTINE:

Skeittialueen esimerkiksi vaihdettiin betoniskeittipuiston kuva ja kuvatekstistä poistettiin kokonaan määritelmät "maanpinnan tasoon" ja "skeittielementit". Jatkosuunnittelu tehdään yhteistyössä Suomen rullalautailuliiton kanssa.

